

**jeudi
26
février**

**assemblée
générale**

**VILLO
VEL**

2026



Ordre du jour

- Rapport d'activités 2025
- Rapport financier 2025
- Vote : approbation des rapports
- Projets pour 2026
- Appel à bénévoles

Rapport d'activités 2025

Quelques chiffres

Adhérents à jour de leur cotisation : **103** (137 en 2024) mais 40 sur 2026

Elèves vélo école en 2025 : **34** (16 en 2024)

Vélos préparés pour donner à des MNA : **12** (25 en 2024)

Newsletters envoyées : **6** (7 en 2024)

+ de 1000 heures de bénévolat !

Le Collège des responsables est composé de :

- APPERE Yveline
- ASTIER Adrien
- BRIAT Anne (*sortante*)
- GRANIER Jean Yves
- MAUGUIN Isabelle
- PALET Pascal
- SALGUEIRO Firmino
- THIBAUD Jean

Assemblée Générale 2025



La précédente AG s'est tenue le 20 février 2025 à la Maison des Associations à Niort.

31 personnes y ont assisté.

Noté lors de cette AG :

- Remarques sur le projet de Territoires Cyclables de l'Agglo
- Manque de dispositifs de stationnements vélos
- Augmentation du montant de l'adhésion / cotisation : **non traitée en 2025**
- [Compte-rendu disponible ici](#)

Ateliers

Atelier auto-réparation



11 ateliers ont eu lieu les premiers samedis du mois de 14h30 à 17h.

À titre expérimental, 1 atelier supplémentaire s'est tenu le samedi 26 avril 2025.

VilloVélo a identifié **20 vélos** en 2025 dont :

- 12 pour dons aux MNA (mineurs non accompagnés),
- 4 au titre de l'opération MAIF (30 vélos préfinancés).

Atelier solidaire (Ré-emploi et autoréparation)

Bilan

12 vélos préparés et donnés à des mineurs non-accompagnés :

- 8 L'Escale Abrimina 2S
- 1 France Terre d'Asile
- 1 Cap Habitat Jeune
- 2 Autres

Partenariat associations :

L'Escale Abrimina, Migr'Action, Cap Habitat jeunes, ...

 **Merci à nos récupérateurs/réparateurs** : Élodie, Éric, Patrick et Scheriff.

43 ateliers ont été tenus en 2025 grâce à leur présence.

Le local



Le local n'est pas seulement un atelier, on peut y trouver un espace café, un « coin papote » avec bibliothèque, documentations, goodies...

Toutes idées et bonnes volontés sont bienvenues pour poursuivre les améliorations.

Le bail du local, conclu avec la Mairie de Niort, court **jusqu'en 2027**.

Des petites nouveautés pour Villovélo



Une nouvelle « enseigne » au local

La bâche précédente avait plusieurs années et était bien dégradée par les conditions extérieures... une nouvelle fabrication n'était pas du luxe pour l'image de l'association.

Une « flamme »

pour être bien vus et reconnus lors des événements.

Un peu de vaisselle

pour éviter d'acheter du jetable !

Un chevalet porte-affiche, des aménagements menuisiers

des créations et des améliorations by Firmino !

Apprentissage du vélo

Savoir Rouler À Vélo (SRAV)

Poursuite du partenariat

VilloVélo est présente aux différentes réunions du comité de pilotage et du comité technique du **SRAV 79**.

L'association se positionne comme facilitatrice pour l'accès aux réparations et à l'entretien courant des vélos des enfants, pour les demandes qui émanent des parents.



Vélo-école



4 animateurs bénévoles tiennent 4 à 5 séances/mois en binôme.

3 sont détenteurs de l'IMV (brevet Initiateur Mobilité à Vélo)

Partenariat avec Soligo :

10 élèves formés en 2025.

Partenariat avec Cap Habitat Jeunes :

3 élèves formés en 2025.

Dans la presse !

Une journaliste de la Nouvelle République est venue assister à une séance de vélo-école.

Suite à cette visite, étaient diffusés une vidéo et un article présentant le travail des bénévoles et l'utilité de cette activité.

[\(lien vers l'article\)](#)



Les sorties

Les sorties



Balades pendant la « Fête du vélo » à Pré-Leroy

Samedi 17 mai : cette année, le partenariat avec TanLib a pris une autre forme. 2 balades effectuées.



Balades lors de « l'Apéro-vélo »

Jeudi 18 septembre : départ à 18h place du Donjon pour une petite balade en Ville. Les participants furent rejoints par un groupe de salariés MAIF partis plus tôt de Noron explorer les bord de Sèvre. Puis, direction la grande salle de Pré-Leroy pour partager un temps convivial à la buvette !

Coût après déduction des recettes buvette : -35€



Les sorties



Cyclo-camping 2025

Week-end des 5 et 6 juillet : Niort <> La Mothe Saint-Héray

14 participant-e-s de tous âges, merci à eux !

À l'aller, un itinéraire de 52 km, sous forte chaleur.

Camping à La Mothe-Saint-Héray.

Retour de 42 km, sous la pluie.

Les sorties

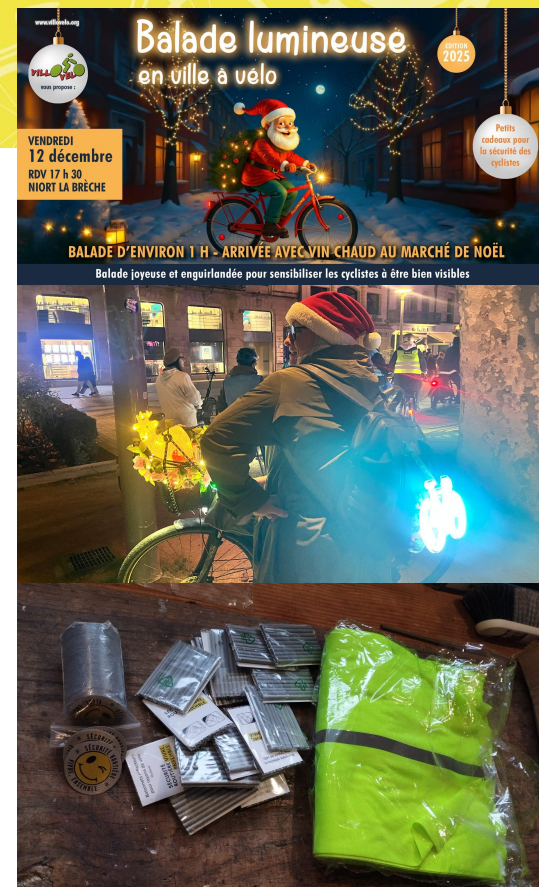


« Cyclistes brillez »

Vendredi 12 décembre

Départ de la place de La Brèche

L'itinéraire de 6 km s'est déroulé autour du centre ville. Pour terminer autour d'un vin chaud Place du donjon... avec distribution de stickers réfléchissants et reflecteurs sur rayons offerts par la préfecture des Deux-Sèvres.



Plaidoyer pro-vélo et relais auprès les institutions locales

Plaidoyer pro-vélo

L'association est affiliée à la FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette)

Cela nous apporte :

- de l'information (via newsletters & magazine)
- un accès au réseau de membres et employés FUB
- une représentation au niveau national (Plan vélo...)
- de la légitimité !

Mais aussi la possibilité de participer aux évènements FUB !

553 MEMBRES FUB

160 OPÉRATEURS DE MARQUAGE

229 VÉLO-ÉCOLES

272 ATELIERS VÉLOS



Plaidoyer pro-vélo

25e congrès de la FUB « Le pouvoir du vélo »

Les 27 et 28 février 2025

Françoise Mathieu s'y est rendue pour VillOvélo.

Balades pour découvrir les aménagement cyclables dans Paris, des rencontres d'acteurs du monde du vélo, aller au congrès de la FUB est toujours un moment important, stimulant et inspirant !



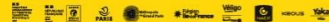
25^e congrès de la FUB « Le pouvoir du vélo »

25^e CONGRÈS LE POUVOIR DU VÉLO.

27 + 28 FÉVRIER 2025 LE 104 - PARIS



SOUTENU PAR



Plaidoyer pro-vélo

Réunions et consultations publiques

En 2025 : participation de bénévoles à plusieurs « instances de vie de quartier »

Avril 2025 : Enquête public de l'Agglo sur la modification du PLUiD:

- Emission d'un avis détaillé ([*disponible ici*](#))
- Élément problématique :
 - La modification prévoyait notamment d'étendre des exonérations initialement prévues pour les véhicules à moteur au stationnement vélo (qui était soumis à un minimum de places par m² de surface)
- La DDT a aussi rappelé à l'agglo que **cette modification était illégale** => les possibilité de s'exonérer de l'ajout de stationnement vélo a été retiré de la modification du PLUiD !

Plaidoyer pro-vélo

Réunions et consultations publiques

Juin 2025 : participation à la réunion publique sur le projet de résorption des discontinuités cyclables entre Vouillé et Niort

- Émission d'un avis détaillé et sourcé de 4 pages ([*disponible ici*](#))
- En attente d'un retour de l'agglomération à ce jour (dernière relance en décembre 2025)
- Problèmes principaux :
 - revêtements encore inconnus
 - conflits potentiels avec les piétons au niveau des commerces
- Dans la presse ([*lien vers article Nouvelle République*](#))

Automne/Hiver 2025 : travail commun avec 60M de piétons pour préparer la campagne des élections municipales et trouver des revendications communes.

Violences motorisées

Mort de Paul Varry, et après ?

La FUB a récolté près de 3 000 témoignages circonstanciés déposés par des victimes sur sa plateforme « **Stop Violences Motorisées** » entre octobre et décembre 2024, la FUB a notamment mis en évidence que la présence d'enfants à pied ou à vélo ne dissuade pas les violences motorisées et que dans **9 cas sur 10 la personne responsable de ces violences était un homme**.

Par ailleurs, l'édition 2025 du Baromètre vélo de la FUB a recueilli un record de plus de 334 000 participant·es parmi lesquels **76 % indiquent avoir été victime de violence motorisée au cours des 12 derniers mois**.

<https://www.fub.fr/fub/actualites/apres-mort-paul-varry-reste-faire-contre-violences-motorisees>

Baromètre vélo 2025



Baromètre **vélo**

Avec votre avis, votre commune change de niveau !

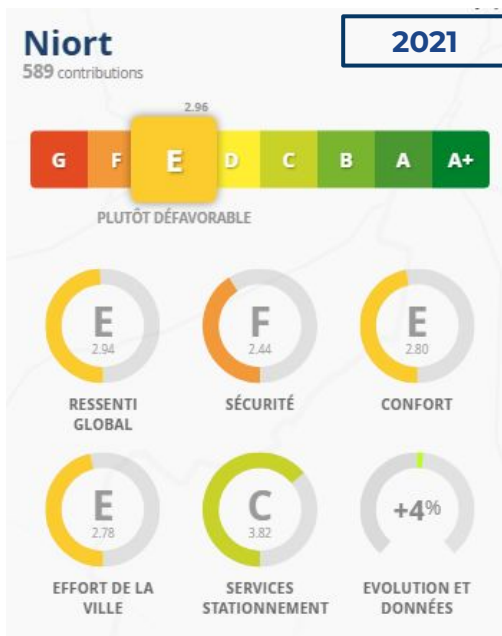
barometre-velo.fr



Isabelle

Le **baromètre vélo 2025** est organisé par la **FUB** sur toute la France (métro) et l'outre mer.

Il s'est déroulé du **28 février au 3 juin 2025**



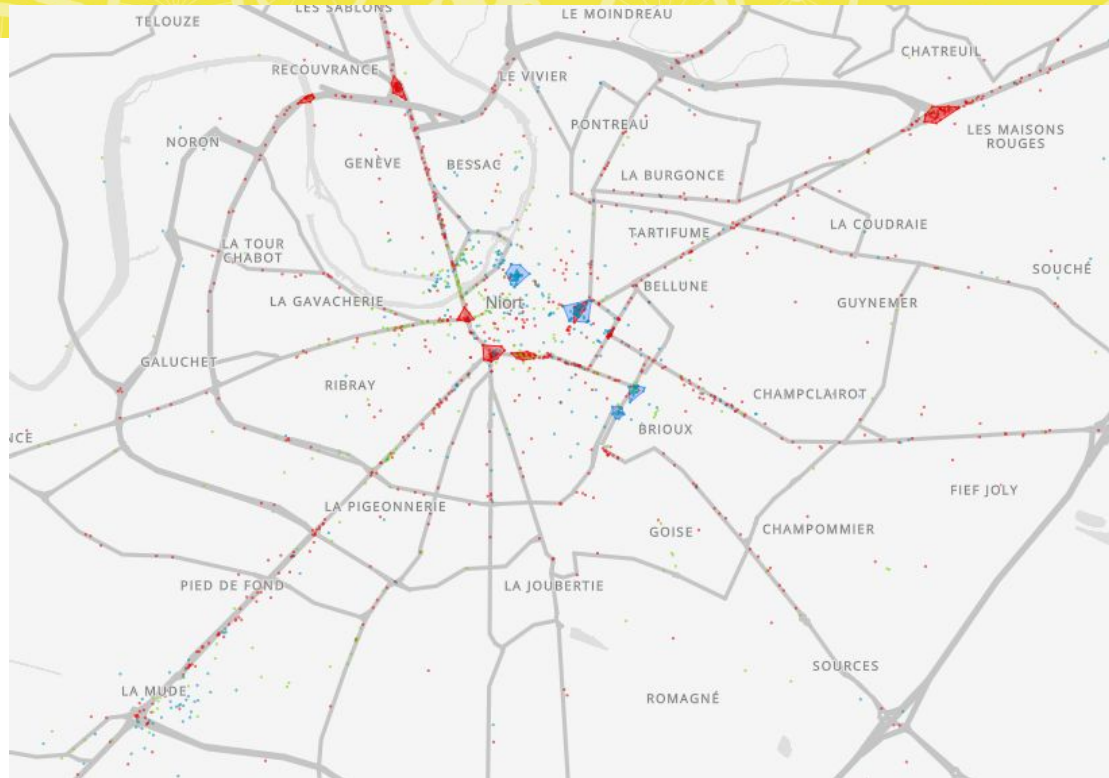
La note globale a progressé depuis 2021, passant de 2,96 à 3,23... sur 6 !!!

Cette évolution est essentiellement due à la progression de l'offre de stationnements et à celle du nombre de vélos à la location ou en libre service.

Evolution ressentie depuis 2 ans



Cartographie de Niort pour le Baromètre 2025 des villes cyclables



- améliorations perçues depuis 2 ans
- sites à améliorer en priorité
- souhaits de stationnements vélo

Malgré la perception positive des améliorations apportées depuis 2021 : aménagement de port Boinot, offre de stationnement, limitation de la vitesse auto dans certaines zones, un sentiment d'insécurité perdure avec la mise en avant des « points noirs » habituels connus de tout cycliste niortais. Les commentaires pointent du doigt l'absence d'une politique globale de circulation dans la ville.

On peut remarquer aussi une forte demande de stationnements.

Mai à vélo & Animations à l'extérieur

Mai à vélo

« Fête du vélo » à Pré-Leroy samedi 17 mai 2025

Tanlib a initié cette journée événement de Mai à vélo à Niort.

Le lieu (excentré) et la date (même jour que l'exposition de voitures américaines à La Brèche et la Course des garçons de cafés en centre ville bénéficiant d'une importante communication) ont impacté la fréquentation qui fut faible, malgré une météo agréable.

Étaient présents : **Soligo, FFVélo, Mobilypark, les rosalies de Roulez Jeunesse et Tanlib** (qui remettait à des usagers ses vélos en location longue durée).

Avec VillOvéLO, il y a eu 2 balades durant cette journée, pour faire découvrir des itinéraires, sportif ou familial.



Adrien

Sensibilisations en entreprise

À l'occasion de Mai à Vélo

- 17 avril : stand à la **DGFIP 79**
- les 13, 20 et 27 mai : participation à 3 petits-déjeuners vélotafeurs à la **MAIF**
- 20 mai : au **Centre hospitalier**, participation à la journée autour des véhicules intermédiaires

... Le Baromètre vélo a été relayé à chaque occasion !



Adrien



Sensibilisations en entreprise

Pendant la semaine européenne de la mobilité

Stands de sensibilisation au vélo & échange avec les salariés sur la pause de midi :

- 9 septembre : à la **MAIF**
- 16 septembre : à la **CPAM**



Partenariat « Prévention MAIF »



Opération « Réfléchissez-vous ! »

- VillOvélo partenaire de Prévention MAIF au centre ville le 7 novembre 2025 pour une opération de sensibilisation à la visibilité des piétons et cyclistes

- Le forum des associations s'est déroulé le **samedi 13 septembre 2025**



Réseaux sociaux -communication

L'association est présente sur :

- **Facebook**
- **LinkedIn** : [suivez-nous !](#)
- **Instagram** : villoveloniort79
- **Whatsapp** : pour rejoindre le groupe « VillOvelO membres actifs », en faire la demande auprès du CoRes.
- **Newsletter** : vous ne la recevez pas et voulez la recevoir ? rapprochez-vous du CoRes !

Rapport financier

Rapport financier

Faits marquants

Les comptes de l'exercice 2025 ont été clôturés le 31 décembre 2025, l'exercice a duré 12 mois. Un rapprochement bancaire permet d'établir la correspondance entre les comptes qui sont présentés et la situation bancaire effective de l'association.

Le rapport financier évoque successivement :

- Le résultat de l'exercice 2025
- Un focus sur les principales recettes et la répartition des principaux revenus
- L'équilibre Recettes/Dépenses
- L'état des comptes au 31 décembre 2025

Le présent bilan financier sera soumis au vote de l'assemblée générale de villOvéIO du jeudi 26 février 2026.

Les comptes sont librement consultables par les membres de l'association.

Rapport financier

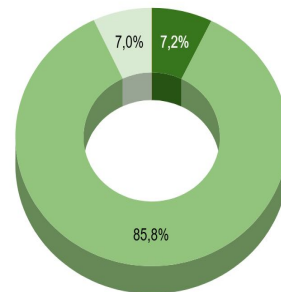
Recettes

Adhésions	495,10
Subventions	5901,00
Prestations	480,00
Prise en charge	0,00
Rémunération	0,92

6877,02

Recettes

- Adhésions
- Subventions
- Prestations
- Rémunération



Ressources 2025

Les produits (recettes) pour l'année 2025 s'élèvent à **6 877,02 €**.
Ils sont plus faibles que ceux de l'exercice 2024 (**7 845,92 €**). (- 968,09 €)

La majorité de la différence est dûe aux moindres dons & adhésions et une quantité moindre de prestations.

Rapport financier

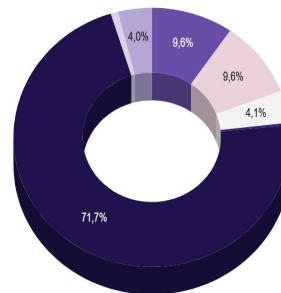
Dépenses

Frais administratifs	759,00
Manifestations	757,53
Communication	320,87
Fournitures ateliers	24,90
Loyer	5672,68
Charges locales	66,39
Partenaires	313,50

TOTAL 7914,87

Dépenses

- Frais administratifs
- Manifestations
- Communication
- Fournitures ateliers
- Loyer
- Charges locales
- Partenaires



Dépenses 2025

Les dépenses (charges) pour l'année 2025 s'élèvent à **7 914,87€**.

Elles sont plus faibles que celles de l'exercice 2024, qui **(12 277,27 €)**. (- 4 362,40 €)

Note: en 2024 il y a eu 3010 € de d'épargne sur le livret

Rapport financier

Résultat de l'exercice 2025

L'année 2025 se termine avec un résultat net (déficit) de **-1 038,85 €**.

Situation similaire à 2024:

- 1421,35 € si l'on exclut l'épargne
(autrement - 4431,35 €)

Le CoRes a eu à coeur de réduire les dépenses pour éviter un dérapage lié à la réduction des recettes.

CHARGES			PRODUITS		
compte	désignation	montant	compte	désignation	montant
6064	Fournitures administratives	0,00		Prestations de services	0,00
6068	Autres matériels et fournitures	205,44	706	Prestations	480,00
607	Marchandises	0,00			
	Services extérieurs				
611	Sous-traitance	0,00	740	Subventions	
613	Location	5672,68	7401	Etat	0,00
615	Entretien / réparation	66,39	7402	Régions	0,00
6156	Maintenance photocopieur	0,00	7403	Départements	0,00
616	Prime d'assurance	368,99	7404	Communes	5545,00
618	Divers	0,00	7405	Collectivités publiques	0,00
6181	Documentation générale	10,00	7406	Entreprise publiques	356,00
			7407	Autres	0,00
	Autres services extérieurs				
621	Personnel extérieur	0,00		Cotisations	
6226	Honoraires	0,00	756	Cotisations	495,10
6228	Formation(s)	0,00			
623	Publicité (flyers, banderoles)	320,87			
624	Transports	0,00	758	Produits divers de gestion courante	0,00
6261	Voyage - Déplacement	0,00		Produits financiers	
6266	Missions Congrès FUB	389,50	768	Revenus livret	0,92
6267	Réceptions	368,03			
626	Frais postaux et téléphone (free)	86,97		Produits exceptionnels	
627	Services bancaires (frais bancaires, abonnement internet)	87,60	771	Produits exceptionnels sur opération	0,00
6281	Cotisations (IHC et FUB et maisons des asso)	313,50			
	Impôts et taxes		791	Transferts de charges	
6311	Taxe sur les salaires	0,00	79101	Etat via CNASEA	0,00
6353	Impôts indirects	0,00	79102	Assurance	0,00
			79103	CPAM	0,00
	Charges du personnel				
641	Salaires bruts	0,00			
6412	Congés payés	0,00			
6461	URSSAF	0,00			
6463	Retraite	0,00			
6464	Assedic	0,00			
6475	Médecine du travail	0,00			
648	Autres charges	0,00			
6516	SACEM	0,00			
	Charges financières				
6611	Intérêts des emprunts	0,00			
6616	Intérêts bancaires	0,00			
	Charges exceptionnelles				
672	Opérations de gestion	0,00			
68112	Dotation aux amortissements				
860	Emploi des contributions volontaires en nature	0,00		Contributions volontaires en nature	
			870	Contributions	0,00
	Sous-total	7914,87		Sous-total	6877,02
	Résultat (Excédent)	0,00		Résultat (Déficit)	1037,85
	TOTAL 7914,87			TOTAL 7914,87	

Adrien

Rapport financier

Situation patrimoniale au 31 décembre 2025

La situation synthétique du **compte bancaire** à la clôture de l'exercice 2025 est la suivante : **2 012,68 €** (3050,53 € en 2024).

La situation synthétique du **livret associatif (0,60 %) ouvert en 2024** (au 31/12/2025) s'élève à : **3 035,46 €**. (3021,86 € en 2024).

Conclusion et perspectives 2026

En 2025, l'association a poursuivi la mise en place des partenariats avec des associations d'insertion et propose de nouveau des prestations facturées aux entreprises pour la promotion de l'usage du vélo, diagnostic technique.

Pour pouvoir s'autofinancer de manière pérenne, il devient opportun de rechercher des partenaires pour nous aider au développement de l'association sur le moyen terme.

Dans la feuille de route de l'association sur l'exercice 2026-2027, **être une association reconnue d'intérêt général** sera une ambition forte afin de pouvoir **délivrer des reçus fiscaux** aux personnes physiques ou morales qui effectuent des dons pour VilloVélo. Ce souhait est toujours à l'étude.

L'augmentation des cotisations évoquée en AG 2025 est également désormais à l'étude pour 2027.

Votes

Vote : rapport d'activité 2025

Résultat (votants) :

Pour : 23

Contre : 0

Abstention : 0

Vote : rapport moral & financier

Résultat (votants) :

Pour : 23

Contre : 0

Abstention : 0

La suite...

Projets pour 2026 : focus élections municipales

- Participation à plusieurs **réunions publiques des candidats aux élections municipales (sur Niort)**
- Invitation à signature de la charte vélo envoyée aux candidats

“En signant la charte vélo, vous affirmez votre volonté de soutenir des mobilités accessibles à toutes et tous – et de répondre aux attentes exprimées par les habitant-es.”

Candidats et candidates, signez la charte vélo de votre commune !

La charte vélo est un engagement simple et concret pour améliorer les déplacements du quotidien dans votre territoire. Adaptée aux spécificités locales, elle rassemble des actions pragmatiques pour sécuriser les rues, faciliter l'accès aux services et renforcer l'attractivité de votre commune.

En la signant, vous affirmez votre volonté de soutenir des mobilités accessibles à toutes et tous – et de répondre aux attentes exprimées par les habitant-es.

JE SIGNE LA CHARTE



Charte vélo pour les Municipales 2026

Pour des engagements à améliorer la sécurité des cyclistes

Les attentes en termes de sécurité se tournent aussi vers les candidates et candidats aux élections **municipales de 2026**. Car si le développement des aménagements cyclables nécessite un soutien financier approprié de la part de l'État, **il dépend aussi des choix de partage de l'espace public faits au niveau local :**

- Généralisation du **30 km/h** pour protéger les personnes qui se déplacent à pied et à vélo ;
- « **Rues aux écoles** » pour assurer aux enfants un environnement protecteur pour se rendre à pied ou à vélo à l'école...
- **Le dialogue** entre élu·es, technicien·nes, associations et usager·es permet de concevoir des aménagements et des espaces publics plus sûrs.
- La cartographie des « points noirs » issue des réponses au Baromètre vélo signale les **lieux à sécuriser en priorité**.

>>> Pour les Municipales à Niort, VillOvéLO a adressé cette charte, complétée par des demandes spécifiques locales, aux 3 listes candidates. Point et communication : début mars.



Isabelle/Yveline

Projets pour 2026

Conférence-débat

« Désir d'agir : comment déclencher la transition écologique ? »

Françoise Mathieu a rencontré Stein van Oosteren au Congrès de la FUB : le lien établi a facilité la concrétisation d'une envie de voir « Monsieur Vélo » nous rendre visite à Niort et nous apporter son regard aiguisé.

Ce sera donc pour le 28 février, pas seulement pour le vélo, mais plus largement pour la mise en mouvement de chacun pour participer activement à la transition écologique.

Un moment qui enrichira les débats à la veille des élections municipales !

Isabelle/Yveline



VillOvélo agit pour le développement de la pratique du vélo.

et



Les Shifters agissent pour plus de décarbonation dans notre quotidien et nos mobilités.

vous invitent à une :

CONFÉRENCE-DÉBAT

NIORT · Grande salle de Pré-Leroy
19h · SAMEDI 28 FÉVRIER

DÉSIR D'AGIR : comment déclencher la transition écologique

par l'auteur du livre
Stein van Oosteren



AVEC LA LIBRAIRIE
L'OMBRE DU VENT
ET SA SÉLECTION
D'OUVRAGES

ENTRÉE LIBRE

Grignottes de convivialité
offertes par les
associations organisatrices -
+ Buvette

**CONFÉRENCE SUIVIE D'ÉCHANGES
AVEC L'AUTEUR
ET LES ASSOCIATIONS**



www.villovelo.org



www.theshifters.org

Projets pour 2026...

- Participation aux **réunions publiques** sur l'aménagement urbain, rédaction d'avis
- **Parcours « Rouler en Ville »** : commencés en octobre 2025, la suite...
et c'est ouvert à tous ! Prochaines sorties :
 - 21 mars et 11 avril (départ de notre local)
- **Cyclo-camping 2026 - partagé avec l'association Dys79** :
en principe, le 1er WE de juillet (en cours de construction)
- **Niort Vélo Vintage** : le dimanche 26 avril à 10h au départ de Pré-Leroy
pour une balade avec vos plus beaux vélos anciens et vos tenues assorties.
(Vélos et tenues non-vintages acceptés)
- **Plusieurs séances pédagogiques « circulation à vélo »**, par une auto-école à destination de MNA, en partenariat avec la Préfecture : c'est en cours !
- **2 apéros-vélos** (mai et septembre)

Appel à bénévoles

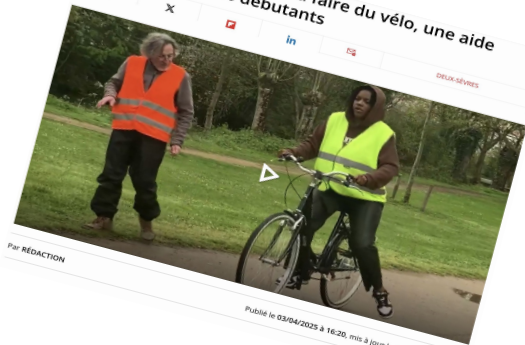
L'association a besoin de renfort pour maintenir ses activités et éventuellement en développer. Toutes compétences peuvent être précieuses pour VillOvélo !

Exemples :

- trésorerie, budget
- recherche et suivi de financements et de partenariats
- communication (écriture d'articles, sur les réseaux, newsletter, partage d'informations...)
- porte-parolat
- participation aux réunions publiques, aux Conseils de quartier ("Vie de quartier")
- relais avec les entreprises
- encadrement lors de sorties vélo
- connaissances mécanique vélo
- cartographies (ex : stationnement vélo, itinéraires, balades...)
- participation à la vie de l'association (organisation d'événements, aide à la gestion du local, convivialité, rencontres avec le public...)

Revue de presse 2025

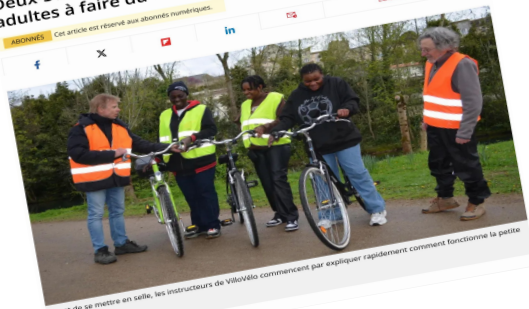
VIDÉO. Niort : apprendre à faire du vélo, une aide précieuse pour les débutants



Par RÉDACTION

Publié le 03/04/2025 à 16:20, mis à jour le 08/04/2025

Deux-Sèvres : à Niort, cette association apprend aux adultes à faire du vélo



Avant de se mettre en selle, les instructeurs de Vélodylo commencent par expliquer rapidement comment fonctionne la palette.
reine.
© (Photo NR, Émilie Chénel)

Niort : collision entre un vélo et une voiture, une adolescente hospitalisée



Selon les témoins, la jeune cycliste est passée par-dessus le capot de la Mini Co
NR, Julien Griveau

... Plan vélo : en 2025, tout s'accélère



Il s'agit notamment de créer un itinéraire sécurisé le long (Photo archives NR, Baptiste Decharme)

Baromètre des villes cyclables : c'est un peu mieux Niort, mais toujours beaucoup de points noirs pour les vélos



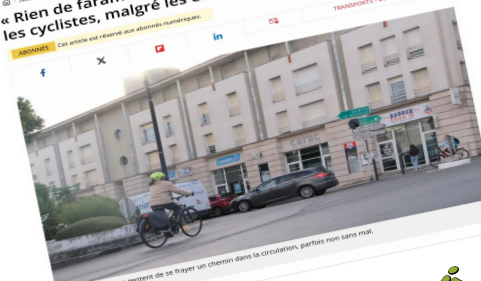
Le rond-point de l'Épingle, au débouché de la rue de Ribray, n'est pas très apprécié des cyclistes.
© (Photo archives NR, Baptiste Decharme)

... Des points noirs difficiles à résorber



La place Saint-Jean aux heures de pointe, véritable repoussoir pour les cyclistes. (Photo NR, Baptiste Decharme)

« Rien de farameux » : Niort toujours mal notée par les cyclistes, malgré les efforts de la municipalité



À Niort, les cyclistes tentent de se frayer un chemin dans la circulation, parfois non sans mal.
© (Photo NR, Baptiste Decharme)

La vie de l'association en 2025, c'était aussi ça...





Questions ?

... et pot de l'amitié !