Objet : Avis de Villovélo sur la modification n°1 du PLUi-D de Niort Agglo

Madame, Monsieur,

En tant que représentant de Villovélo, association engagée dans la promotion du vélo comme moyen de transport quotidien regroupant plus de 150 adhérents depuis 10 ans sur Niort, voici notre contribution à l'enquête publique en cours sur la modification PLUi-D de Niort Agglo. Nous souhaitons attirer votre attention sur un point préoccupant : **la dérogation proposée pour le stationnement vélo.**

La modification prévoit d'**étendre des exonérations initialement prévues pour les véhicules à moteur au stationnement vélo.** Cette mesure semble **contraire aux objectifs** de développement durable et de mobilité active que Niort Agglo s'en engagé à promouvoir via l'axe n°3 du PADD ("Repenser nos logiques d'urbanisme et d'aménagement du territoire pour permettre aux habitants de diversifier leurs pratiques de déplacements", page 21) et l'orientation n°1 de l'OAP Déplacements (Schéma cyclable).

Pour rappel, le vélo est un moyen de transport **écologique** mais aussi bénéfique à la fois pour la **santé publique** et **l'économie locale**. Il permet de lutter contre le réchauffement climatique, de réduire la pollution de l'air comme des eaux, de désengorger nos centres urbains... et il favorise une meilleure qualité de vie pour les habitants.

Or, en autorisant des dérogations complètes à l'obligation de stationnement vélo, cela réduira la présence d'un type d'infrastructure nécessaire à l'essor du vélo comme mode de transport du quotidien : **le stationnement à destination.**

Le vélo est une solution d'avenir pour des villes plus durables, plus vivables et plus résilientes. Nous vous demandons ainsi de **reconsidérer la proposition de dérogation pour le stationnement vélo.**

Selon nous, **toute exonération devrait être** :

- **Partielle** uniquement, jamais totale ;
- Limités aux bâtiments ayant **un usage autre que l'habitation** ;
- Permises uniquement en présence d'un nombre de **stationnements dédiés aux cycles suffisant sur la voirie publique** à proximité immédiate du bâtiment.

Il nous apparaît nécessaire de **supprimer les critères d'exonération suivants** :

- le "**cas par cas**", car cela laisse trop de place aux interprétations diverses ;
- la présence de **stationnement automobile** ;
- la présence d'**arrêt de bus ou pôle d'échange** (les bus ne roulent ni en soirée ni le dimanche... et même en journée ils ne sont pas une option viable pour beaucoup de trajets faciles à effectuer à vélo).

Nous vous remercions pour l'attention portée à notre avis et restons à votre disposition pour échanger sur ce sujet.

Cordialement,

Adrien Astier, représentant de Villovélo